

# Chocaron Dos Aviones Brasileños que Escoltaban al Nungesser - Coli

Lea todas las noticias **CRITICA** 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.

11 PAGOS EN 11 SECCIONES

BOHEMIO SOBRE VUESTRA GIGANT CON UN TABAÑO SOBRE UN HOLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. (Sociedad)

BOHEMIO SOBRE VUESTRA GIGANT CON UN TABAÑO SOBRE UN HOLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. (Sociedad)

Lunes 17 de Octubre de 1927

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV — Número 5112

## Año de Jaramillo Costes y Lebriz

### No Decidieron Aún Cuando Saldrán para Buenos Aires

ES PROBABLE QUE QUEDEN EN RIO HASTA EL MIERCOLES PROXIMO

La etapa de 800 kilómetros será cubierta con toda felicidad por los aviadores franceses

SOLO FALTA UNA ETAPA

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — El Telégrafo Nacional informa que los aviadores Costes y Lebriz reanudarán el vuelo esta mañana a las 8.30 desde Caravelas.

(Internacional)

CARAVELAS, 17. — Hoy a las 8.10 partieron de ésta, para Rio de Janeiro, los aviadores Costes y Lebriz, en el avión Nungesser-Coli.

El avión vuela sobre la ciudad

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — El Nungesser-Coli, pilotado por los aviadores franceses Costes y Lebriz, vuela sobre esta capital.

El avión es avistado desde la ciudad

(Internacional)

RIO DE JANEIRO, 17. — Ha sido avistado en ésta el avión Nungesser-Coli que tripulan Costes y Lebriz.

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — El Nungesser-Coli pilotado por Costes y Lebriz, acaba de llegar a esta capital.

Hicieron acrobacia antes de bajar

(Internacional)

RIO DE JANEIRO, 17. — El hidroplano Nungesser-Coli, antes de bajar a tierra, realizó una serie de acrobacias, entre ellas unas "looping loops". La multitud, que había tomado sitio en todos los puntos de vista, se manifestó entusiasmada la impresión de los aviadores y los aplaudió frenéticamente.

Descendieron a las 12.36 horas

(Internacional)

RIO DE JANEIRO, 17. — A las 12.36 descendió en ésta el avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz.

Pasaron sobre Niterro

(Internacional)

RIO DE JANEIRO, 17. — El avión Nungesser-Coli ha sido avistado volando sobre Niterro.

El avión cayó de 150 metros

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — Tres oficiales aviadores brasileños perecieron, mientras realizaban, en el aeródromo de Dos Afonsos, una serie de acrobacia en honor de los aviadores franceses, Costes y Lebriz.

El avión cayó desde una altura aproximada de 150 metros incesantemente.

Pidieron que se suspendieran todos los festejos

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — El accidente de aviación de hoy ha costado la vida a los aviadores brasileños, capitán Atílio Silva Oliveira, teniente Lo Salsitiano Franklin Silva y teniente Z. Tomás Massaro.

La tragedia que se desarrolló mientras esos pilotos realizaban un vuelo en el Campo Dos Afonsos en presencia de los aviadores Costes y Lebriz, causa una consternación profunda a los festejos que se preparan en su honor.

Quizá no salgan hasta el miércoles

(Asociación Prensa)

RIO DE JANEIRO, 17. — El avión Nungesser-Coli después de volar sobre la ciudad, escoltado por una escuadrilla de aviones del ejército y de la marina brasileña, aterrizó a las 22.30 horas en el aeródromo militar Campo Dos Afonsos, recibiendo allí las felicitaciones entusiastas del embajador de Francia y de la colectividad francesa, así como las de sus colegas brasileños, que ofrecieron un banquete a los aviadores.

Los pilotos tienen el propósito de seguir en vuelo directo a Buenos Aires el miércoles, pero ello dependerá del programa que ha organizado la colectividad francesa.

Costes y Lebriz se dirigieron desde el Campo Dos Afonsos hacia el Hotel Gloria, con una gran escolta de automóviles.

RENUNCIO EL PRESIDENTE DE LA COMISION DE SALARIOS

BUENOS AIRES, 17. — Los sindicatos brasileños que integran la comisión de salarios, han renunciado a su cargo, por el presidente de la comisión, don Víctor de Sá, por haberse retirado de la comisión de salarios por el problema de la huelga de los días de la semana por los servicios prestados y por el hecho de que el señor de Sá no se presentara al día siguiente.

LOS INGLESES YA HAN CUBIERTO UNA ETAPA

(Asociación Prensa)

BUENOS AIRES, 17. — Los ingleses, que integran la comisión de salarios, han renunciado a su cargo, por el presidente de la comisión, don Víctor de Sá, por haberse retirado de la comisión de salarios por el problema de la huelga de los días de la semana por los servicios prestados y por el hecho de que el señor de Sá no se presentara al día siguiente.

Los pilotos esperan continuar el vuelo mañana.

### TRES OFICIALES HAN QUEDADO CAMIONIZADOS

El hecho ocurrió sobre Do Afonsos. Ambos aparatos cayeron envueltos en llamas

LAS VICTIMAS

(Internacional)

RIO DE JANEIRO, 17. — Dos aeroplanos del ejército brasileño, en momentos en que escoltaban al avión de los aviadores Costes y Lebriz, chocaron en el aire produciéndose la caída de ambos aparatos envueltos en llamas.

El hecho ocurrió en Do Afonsos, a unos kilómetros de la ciudad, a las 22.30 horas.

Tres oficiales, el capitán Atílio y los tenientes Sabatino y Sereiro.

Los aviadores franceses se sentían asustados por lo ocurrido, aunque hicieron lo posible por salvarlos del desastre, que no pudieron evitar debido a que se acercaron a ellos al momento de caer.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

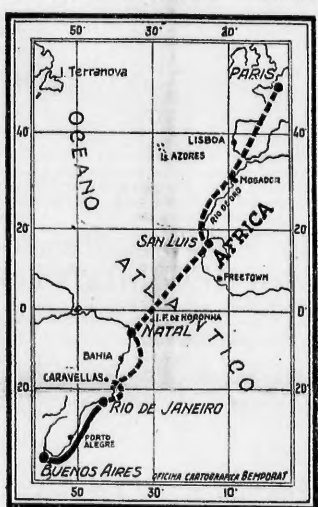
Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

Los tres oficiales fueron encontrados muertos en el lugar del accidente, produciéndose el incendio de los aparatos.

### Un Salto más y Costes y Lebriz Estarán en Bs. Aires



Se ve en este mapa, marcado con puntos, el recorrido del avión hasta ahora por los aviadores franceses y, marcado con línea continua, aparece la última etapa del viaje, que será hecha probablemente mañana.

Ya está en Rio de Janeiro, a una etapa de Buenos Aires, el avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz. El avión salió de Caravelas, a las 8.10 de la mañana, y se dirigía hacia Rio de Janeiro, donde se esperaba su llegada a las 12.30 horas. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

El avión Nungesser-Coli, que tripulan los aviadores franceses Costes y Lebriz, salió de Caravelas a las 8.10 de la mañana y se dirigía hacia Rio de Janeiro. El avión fue avistado sobre la ciudad y realizó una serie de acrobacias antes de aterrizar en el aeródromo de Dos Afonsos.

### Costes y Lebriz Saludan a la ARGENTINA por Intermedio de CRITICA

(Internacional)

RIO JANEIRO, 17. — En momentos después de su arribo a esta ciudad, los aviadores franceses Costes y Lebriz entregaron al representante de la International News Service, la siguiente declaración escrita, exclusiva para CRITICA, de Buenos Aires:

"Por medio de ese gran diario enviamos los más calurosos saludos al pueblo argentino, abrigando la esperanza de encontrarnos en ese país mañana a la tarde. Estamos encantados de encontrarnos en la América del Sur, trayendo el saludo de nuestra patria al Brasil y la Argentina." — (Firmado) Costes, Lebriz.

La Señora Grayson QUIERE SALIR HOY

(Internacional)

Ha dado término a los preparativos para iniciar el vuelo transatlántico en su avión Skyway

LEVEA UN JEFE DE RUTA Y UN PILOTO

(Asociación Prensa)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — La señora Grayson, que ha dado término a los preparativos para iniciar el vuelo transatlántico en su avión Skyway, se prepara para salir hoy por la noche hacia Nueva York, a bordo del avión Skyway, que ha sido modificado para el vuelo transatlántico.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — Partió de ésta en su avión, para Dinamarca, la señora Grayson. El avión levantó vuelo a las 9.30, pero tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

### Costes y Lebriz Saludan a la ARGENTINA por Intermedio de CRITICA

(Internacional)

RIO JANEIRO, 17. — En momentos después de su arribo a esta ciudad, los aviadores franceses Costes y Lebriz entregaron al representante de la International News Service, la siguiente declaración escrita, exclusiva para CRITICA, de Buenos Aires:

"Por medio de ese gran diario enviamos los más calurosos saludos al pueblo argentino, abrigando la esperanza de encontrarnos en ese país mañana a la tarde. Estamos encantados de encontrarnos en la América del Sur, trayendo el saludo de nuestra patria al Brasil y la Argentina." — (Firmado) Costes, Lebriz.

La Señora Grayson QUIERE SALIR HOY

(Internacional)

Ha dado término a los preparativos para iniciar el vuelo transatlántico en su avión Skyway

LEVEA UN JEFE DE RUTA Y UN PILOTO

(Asociación Prensa)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — La señora Grayson, que ha dado término a los preparativos para iniciar el vuelo transatlántico en su avión Skyway, se prepara para salir hoy por la noche hacia Nueva York, a bordo del avión Skyway, que ha sido modificado para el vuelo transatlántico.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — Partió de ésta en su avión, para Dinamarca, la señora Grayson. El avión levantó vuelo a las 9.30, pero tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

El avión no podía tomar altura

(Internacional)

OLD ORCHARD, Maine, 17. — El avión pilotado por la señora Grayson, con el que se propone llegar a Dinamarca, tuvo dificultades para tomar altura. El piloto varió de golpe parte del combustible al intentar alzar, y el avión regresó aterrizado a las 9.47.

# Italy

—Etapas finales del gran viaje de Costa y Lebrun por París-Buenos Aires.  
—Podrá como sus manzanas, en su punto, la señora de Alvear?  
—El cancelier Gallardo y el abuso del "yo".  
—Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

Los viajeros franceses llegaron a Río. Prefieren llegar de día y no así desahucados a la noche al salir del muelle de la capital carioca. En estos días las manzanas de Costa y Lebrun, en su punto, la señora de Alvear?

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

El cancelier Gallardo y el abuso del "yo". Los viajes fanáticos y las comisiones del Ministerio de Agricultura en el extranjero.

## Raimondi habla del Congreso de la Tuberculosis

El distinguido médico dice que esa reunión obtuvo un éxito pleno

EL DOCTOR FERRAN

Esta mañana entrevistamos al doctor Alejandro Raimondi, delegado del Congreso Panamericano de la Tuberculosis, en el hospital Turian. Como se director general de este establecimiento, el doctor Raimondi impresionó sobre el Congreso una gran impresión de éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

EL CONGRESO HA SIDO UN ÉXITO

El doctor Raimondi, citando en su discurso, de los trabajos realizados en el Congreso, dijo que el éxito de la reunión fue un éxito pleno.

## BERMEJO EN EL STUD DESPUES DE LA BRILLANTE VICTORIA DE AYER



Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

Bermejo en el stud después de la brillante victoria de ayer.

## RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS

(Internacional)

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

RUTH ELDER VA A SEGUIR HOY VIAJE A PARÍS.

## Lo voy

La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

—Anécdota del doctor Delucast.

—Anécdota del doctor Delucast.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

Lo voy. La guerra mexicana, sensacionales, previsiones, por la guerra del futuro.

## EL CHISTE DEL DIA

El chiste del día.

El chiste del día.

El chiste del día.

El chiste del día.

## PARTIDO NACIONALISTA

Partido Nacionalista.

Partido Nacionalista.

Partido Nacionalista.

Partido Nacionalista.

## SOLICITAN EMPLEO

Solicitan empleo.

Solicitan empleo.

Solicitan empleo.

Solicitan empleo.

## Jugadores no hablan de los matches jugados ayer

Jugadores no hablan de los matches jugados ayer.

Jugadores no hablan de los matches jugados ayer.

Jugadores no hablan de los matches jugados ayer.

Jugadores no hablan de los matches jugados ayer.

## Lo voy

Lo voy.

Lo voy.

Lo voy.

Lo voy.

## CUPON

Cupon.

Cupon.

Cupon.

Cupon.

## "LA TOJA"

"La Toja".

"La Toja".

"La Toja".

"La Toja".





En esta forma fantástica y humorística, ve nuestro dibujante Rojas, la persecución de los acusados, a quienes, hace varios días que los "pisan los talones" sin alcanzarlos

# Los Asaltantes de Uruguay aquí, la policía los persigue

## Dos Niños "Bien" Tuvieron en Jaque Toda la Noche a la Policía Uruguaya y Argentina, Fingiéndose "los Asaltantes del Rawson" de Mark Twain

### No eran Asaltantes: El Buick no es el Auto de los Asaltantes

Contagiados por las proezas de los héroes de la pantalla, dos niños distinguidos entrevistaron a la policía durante toda la noche

(De nuestro corresponsal)  
MONTEVIDEO, 17 (hora 5.30). — Ni los talleres cineográficos de Hollywood, con sus facilidades técnicas y sus trucos complicados, hubieran podido reproducir una película más sorprendente y magistral que la compuesta por policías y presuntos asaltantes, para emoción de un público que se desvía por el teatro del silencio.

A pesar de la estrecha vigilancia que los requisantes uruguayos y argentinos han establecido en todas las rutas de esta capital, los prófugos que desde La Agraciada vienen desorientados y hablando a sus perseguidores, han repetido esta madrugada la hazaña que realizaron en los montes de la estancia La Concordia, sorprendiendo una nueva fuga, con su correspondiente persecución. Los supuestos asaltantes del Rawson huyeron de Montevideo en un auto, que tomó la carretera del Este.

Toda la policía está en movimiento, en persecución de los prófugos.

#### PERSECUCION CINEMATOGRAFICA

(De nuestro corresponsal)  
MONTEVIDEO, 17. — A las 2 y 30 de la madrugada, se recibió en esta ciudad una comunicación, indicando que en el puente cercano a Canelones, en donde se estableció una fuerte vigilancia de agentes armados, se vio pasar un auto a toda velocidad.  
La policía intentó detenerlo y como el conductor imprimiera más velocidad, fue tomado a balazos por los agentes de facción allí.

Los carros en donde se desarrolló esta incidencia, empuja a Maldonado, y otros diversos autos que llevan a los balnearios del Estado y a los departamentos del centro de la República.

Se supone que son "ellos".  
La policía se inclina a suponer que los ocupantes del famoso L.A.19, son los mismos que ocupan ese automóvil misterioso que bucea una salida hacia el Brasil.

#### Reconstrucción del episodio

En el puente sobre el arroyo Toledo, frente entre Montevideo y Canelones, pudimos reconstruir el hecho, en presencia de numeroso público. Encontrábase allí, el comisario de Pando, señor Alberto Charlon y la comisión formada por tres hombres de la brigada metropolitana de motociclistas, al mando del suboficial Alvarez.

A la una de la madrugada — dicen — vieron avanzar un auto, al que hicieron señas con un farol rojo para que se detuviera. Los funcionarios policíacos formaron cordón a los costados de la carretera, y el auto avanzó a la marcha, como para detenerse; pero al aproximarse, unos tres metros antes del lugar donde estaba la policía, emprendieron una rápida carrera.

Los agentes, que estaban armados de carabinas, hicieron varios disparos contra el auto fugitivo, y el motociclista Alvarez, con dos acompañantes armados de carabinas y el comisario Charlon, iniciaron la persecución.

#### Fuga accidentada

Los perseguidores habrían corrido siete kilómetros, cuando el motociclista Alvarez, con sus dos acompañantes, chocó contra un árbol de la carretera, acachándose la nariz.

El comisario Charlon detuvo su auto para inquirir el estado del herido, mientras el auto fugitivo ganaba distancia.

#### Prosigue la persecución

El jefe de Policía de Montevideo, señor Vaccari, que se encontraba a pocos kilómetros, fue avisado telefónicamente del suceso, entendiéndose las tareas perscrutadoras a la policía de Pando.

Se recibieron varias reportes, montes, parques y caminos hasta los cinco de la mañana.

El jefe nos expresó que esperaba a los prófugos huyendo por el río, y agregó, que por informes obtenidos, los prófugos se habían detenido cerca del estero Siquito, que dista 25 kilómetros del pueblo de Pando.

¿Hicieron impacto?

La insignificancia de los agentes de policía dio en afirmar que el auto fugitivo debía ser de gran potencia, pues marchaba a más de cien kilómetros.

Olindo Fomazero, uno de los agentes que hizo inocho contra

La presunción que en un primer momento tuviera la policía con respecto a que el automóvil secuestrado en San Fernando era el de los asaltantes, el mismo con el cual los asaltantes realizaron el hecho en el hospital Rawson, cobra mayor cuerpo a medida que las investigaciones avanzan. En efecto, se cree que no pudo haber sido el Buick de color amarillo el mismo vehículo en que los cuatro desconocidos huyeron, existiendo en contra de esta afirmación las categorías declaratorias de varios testigos, entre ellas la del doctor Bilbao, que señaló un coche tipo Studebaker, modelo Sport, el cual, a simple vista, ofrece una gran diferencia con el secuestrado en el garage de Oliva. Aparte del color, hay mil detalles muy visibles y muy importantes que difieren entre sí.

Se afirma, pues, en la policía, que el auto Buick no es el que emplearon los verdaderos autores y, por eso mismo, se ordenó el secuestro del coche que dirigía habitualmente el chauffeur Doctor Frodo Caballero. Sibos que la policía, reservadamente, busca un automóvil que responda a las características observadas por los testigos.

El auto, dicen que tiene seguridad de haber hecho impacto en el auto perseguido.

Ninguno de los testigos pudo establecer el número de ocupantes del auto, del que todos afirman falta la chapa delator.

#### Otro auto Ford fue hallado abandonado

(De nuestro corresponsal)  
MONTEVIDEO, 17. — El jefe de Policía de Canelones, señor Peña, en compañía del comisario de Pando, fueron a realizar, esta mañana a las seis, una inspección en el interior de esta ciudad, encontrando a tres cuadras de la comisaría, cercana a la iglesia, en la calle paralela a la carretera, un auto Ford abandonado, al que le faltaba la chapa de adiante, inscripto con el número 3969, en Montevideo. Se trata del automóvil perseguido por la policía. Además, presenta huellas en la parte posterior, que se supone sean las provocadas por la bala que disparó el agente Fernández.

Dentro del coche se encontró una valija que hizo abrigar serias sospechas de que se trata de la que llevaba el sindicado Rosigno. Pero, revisada preliminarmente por el jefe de sección de la Compañía de Seguros Germano Argentina, llamado Teodoro Epp, desde Montevideo, informó la policía que el propietario del auto denunció anoche que cerca de las 24 horas le fue sustruido el vehículo.

Numerosas son las detecciones que se realizaron en las localidades cercanas a Pando, punto donde se encuentra la dirección de la persecución.

Un episodio cinematográfico más se ha registrado, ignorándose si es consecuencia del hecho mismo de los muchachos del pueblo, o de vulgares ratones o tercera fuga de los que equiparon el fantástico auto L.A.19, que anteanoche regresó a Mercedes.

Mientras se agotan los recursos para el esclarecimiento total de este hecho, la policía de Montevideo y la comisión argentina, ejercen una vigilancia constante en los domicilios de detentos.

#### Se aclara el misterio del segundo auto fantasma

(De nuestro corresponsal)  
MONTEVIDEO, 17. — Los fuegos del auto misterioso, ocurrido hoy, tuvo un epílogo fulgurante. En la localidad de Pando, tuvo lugar la policía de Montevideo y la comisión argentina, ejercen una vigilancia constante en los domicilios de detentos.

Se aclara el misterio del segundo auto fantasma

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 17. — Los fuegos del auto misterioso, ocurrido hoy, tuvo un epílogo fulgurante. En la localidad de Pando, tuvo lugar la policía de Montevideo y la comisión argentina, ejercen una vigilancia constante en los domicilios de detentos.

Se aclara el misterio del segundo auto fantasma

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 17. — Los fuegos del auto misterioso, ocurrido hoy, tuvo un epílogo fulgurante. En la localidad de Pando, tuvo lugar la policía de Montevideo y la comisión argentina, ejercen una vigilancia constante en los domicilios de detentos.

Se aclara el misterio del segundo auto fantasma

(De nuestro corresponsal)

### Lamarque Prosigió Hoy su Indagatoria

La pesquisa local se halla supeditada a las investigaciones que se realizan actualmente en la capital uruguaya

#### EL NUEVO AUTO SECUESTRADO

No se han registrado esta mañana novedades de importancia en las pesquisas que realiza la policía de investigaciones en esta capital para el esclarecimiento del asunto del hospital Rawson. Mientras la policía uruguaya, con la cooperación de los agentes a los órdenes de Zabala practica averiguaciones destinadas a detener a los prófugos en Montevideo, aquí se trata de acumular pruebas para demostrar la culpabilidad de los hombres sindicados como autores por la policía.

El secuestro de un automóvil.  
Como hemos dicho ya en varias oportunidades, la policía no consiguió que ni uno solo de los testigos presenciales del asalto reconociera el automóvil secuestrado en el Hospital Rawson. Pero se demostró que la inspección de los expedientes, los pasajeros y el conductor de un automóvil uruguayo característico coincidirían con los del coche usado por los asaltantes.

Al fin fué asegurado anoche al auto Studebaker número 5061, del que se condujo el chauffeur Doctor Frodo Caballero, cuya situación se ha hecho un tanto difícil después de los interrogatorios de ayer.

#### ¿Será reconocido?

El nuevo coche secuestrado por los presuntos es un Studebaker, de color azul, modelo cerrado, con capota de color negro.  
Los testigos no han dicho, y están pintados de color rojo. Esta mañana, poco después de las diez, el coche fué retirado de la plaza del Departamento donde lo dejaron esos días, los investigadores salieron con el vehículo sin que se haya podido determinar si lo dirigieron.

Parece que se trasladaron hacia las inmediaciones del hospital Rawson a fin de hacer reconocer el automóvil con varias de las fotografías que deben declarar en el proceso.

Después de esta diligencia se extrae que algunos autores del auto secuestrado al que usaron en su fuga los autores del asalto.

#### La situación de Caballero

La policía cree ahora que Caballero, que ayer prestó declaración indagatoria ante el juez doctor Lamareque, ha tenido actuación directa en el asalto.

Uno de los testigos que concurren ayer al Departamento, integrado por el jefe de Robos y Hurtos, subcomisario Barredo, al señor Caballero, la fotografía de varios supuestos autores, trayeron a reconocer en Caballero a uno de los que hicieron disparos inmediatamente después de cometer el hecho, protegiendo así la fuga de los asaltantes.

Esta tarde se probable que Caballero sea colocado en rueda de preso ante estos testigos, ante el juez de la causa.

Se da suma importancia a esta diligencia, que podría variar fundamentalmente la situación del chauffeur Caballero.

#### Se esperan datos del Uruguay

En el Departamento de Policía se recibió esta madrugada un telegrama del subcomisario Zabala, en el que se hacía referencia que el auto secuestrado en el Hospital Rawson, que confía en que la detención de los autores del asalto se hará de un momento a otro.

Los detenidos fueron llevados a los Tribunales

El juez doctor Lamareque no concurre a esta tarde al Departamento de Policía, según se esperaba, instalándose el juzgado en su despacho.

Los detenidos fueron llevados a los Tribunales

El juez doctor Lamareque no concurre a esta tarde al Departamento de Policía, según se esperaba, instalándose el juzgado en su despacho.

### En los Dominios de Mark Twain

Mark Twain nos ha relatado la grotesca aventura de aquellos investigadores que, provisionales de una lupa, siguen las huellas de un fugitivo alifante. Abstraídos en la búsqueda, con los ojos fijos en el asfalto, examinan, sin darse cuenta, entre otras tantas cosas, las frentes de los autos, las caras de los pasajeros, las miradas de los curiosos, las sonrisas de los niños, las lágrimas de las mujeres, las miradas de los hombres, y así sucesivamente, hasta que, al fin, se encuentran con el fugitivo, que se ha convertido en un animal de la selva.

Hay incidencias de fina ironía y de buena fe al mismo tiempo que nos reconcilia con la ferocidad de las crónicas paraguayas y nos hace olvidar que estamos en la búsqueda, con los ojos fijos en el asfalto, examinan, sin darse cuenta, entre otras tantas cosas, las frentes de los autos, las caras de los pasajeros, las miradas de los curiosos, las sonrisas de los niños, las lágrimas de las mujeres, las miradas de los hombres, y así sucesivamente, hasta que, al fin, se encuentran con el fugitivo, que se ha convertido en un animal de la selva.

Y es que la policía, como las especies gráficas, son seres desdichados al fin de engañar. Trifun?

—Del cabaret.  
—Mentiro. Si hubiera estado allí no se animaría a detenerlo. Trifun dice la verdad, pero porque los otros se dejan deslumbrar. Si alguna vez hubiera estado allí no se animaría a detenerlo. Trifun dice la verdad, pero porque los otros se dejan deslumbrar.

En los dominios de Mark Twain, nos ha relatado la grotesca aventura de aquellos investigadores que, provisionales de una lupa, siguen las huellas de un fugitivo alifante. Abstraídos en la búsqueda, con los ojos fijos en el asfalto, examinan, sin darse cuenta, entre otras tantas cosas, las frentes de los autos, las caras de los pasajeros, las miradas de los curiosos, las sonrisas de los niños, las lágrimas de las mujeres, las miradas de los hombres, y así sucesivamente, hasta que, al fin, se encuentran con el fugitivo, que se ha convertido en un animal de la selva.

En los dominios de Mark Twain, nos ha relatado la grotesca aventura de aquellos investigadores que, provisionales de una lupa, siguen las huellas de un fugitivo alifante. Abstraídos en la búsqueda, con los ojos fijos en el asfalto, examinan, sin darse cuenta, entre otras tantas cosas, las frentes de los autos, las caras de los pasajeros, las miradas de los curiosos, las sonrisas de los niños, las lágrimas de las mujeres, las miradas de los hombres, y así sucesivamente, hasta que, al fin, se encuentran con el fugitivo, que se ha convertido en un animal de la selva.

En los dominios de Mark Twain, nos ha relatado la grotesca aventura de aquellos investigadores que, provisionales de una lupa, siguen las huellas de un fugitivo alifante. Abstraídos en la búsqueda, con los ojos fijos en el asfalto, examinan, sin darse cuenta, entre otras tantas cosas, las frentes de los autos, las caras de los pasajeros, las miradas de los curiosos, las sonrisas de los niños, las lágrimas de las mujeres, las miradas de los hombres, y así sucesivamente, hasta que, al fin, se encuentran con el fugitivo, que se ha convertido en un animal de la selva.

#### En Córdoba Ocurrió un Choque de Trenes

Un tren de carga chocó violentamente a un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco; resultando herido sólo uno de los maquinistas

CATORCE VAGONES DESTROZADOS

(De nuestro corresponsal)  
CORDOBA, 17. — Un choque de trenes ferroviarios se ha registrado en la estación Reco, produciendo un accidente de gran gravedad, habiendo causado la muerte de uno de los maquinistas y la herida de otro.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Como ocurrió el choque

En las primeras horas de la madrugada del día 17, un tren de carga, compuesto de catorce vagones, chocó violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Como ocurrió el choque

En las primeras horas de la madrugada del día 17, un tren de carga, compuesto de catorce vagones, chocó violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

### En Córdoba Ocurrió un Choque de Trenes

Un tren de carga chocó violentamente a un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco; resultando herido sólo uno de los maquinistas

#### CATORCE VAGONES DESTROZADOS

(De nuestro corresponsal)  
CORDOBA, 17. — Un choque de trenes ferroviarios se ha registrado en la estación Reco, produciendo un accidente de gran gravedad, habiendo causado la muerte de uno de los maquinistas y la herida de otro.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Como ocurrió el choque

En las primeras horas de la madrugada del día 17, un tren de carga, compuesto de catorce vagones, chocó violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

En Córdoba Ocurrió un Choque de Trenes

Un tren de carga chocó violentamente a un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco; resultando herido sólo uno de los maquinistas

CATORCE VAGONES DESTROZADOS

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 17. — Un choque de trenes ferroviarios se ha registrado en la estación Reco, produciendo un accidente de gran gravedad, habiendo causado la muerte de uno de los maquinistas y la herida de otro.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Como ocurrió el choque

En las primeras horas de la madrugada del día 17, un tren de carga, compuesto de catorce vagones, chocó violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Como ocurrió el choque

En las primeras horas de la madrugada del día 17, un tren de carga, compuesto de catorce vagones, chocó violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.

Los vagones de carga, que se hallaban detenidos en la estación Reco, chocaron violentamente con un convoy de pasajeros que se hallaba detenido en la estación Reco.







### Se halla en Alta Gracia E. González

El vicepresidente de la República se propone realizar una gira por las sierras de Córdoba.

(De nuestro corresponsal) Córdoba, 17 de octubre. — El vicepresidente de la República, señor E. González, al salir de Buenos Aires, se propone realizar una gira por las sierras.

FUE SERVIDO UN ALMUERZO EN HONOR DEL MINISTRO DE NORUEGA

En los salones del Ministerio de Relaciones Exteriores, fué servido un almuerzo en honor del ministro de Noruega, señor E. González, al salir de Buenos Aires, se propone realizar una gira por las sierras.

### Mató a su hijo

El señor Wladimir Hovard, de 35 años, mató a su hijo de 15 años, por haberse enamorado de una mujer.

El señor Wladimir Hovard, de 35 años, mató a su hijo de 15 años, por haberse enamorado de una mujer.

### MAÑANA HAY BIELO

Según el pronóstico de la Dirección de Meteorología, la temperatura ascenderá mañana en todo el país.

LOS VIENTOS

La Oficina Meteorológica Argentina ha formulado las siguientes previsiones para el día de mañana:

### DESAPARECIDA

FUERON NOMBRADOS CUATRO DIRECTORES DEL BANCO HIPOTECARIO

El P. E. ha designado los cuatro vacantes existentes en el directorio del Banco Hipotecario Nacional, nombrando para esos cargos, al Dr. Manuel Vilella, al Dr. Manuel Vilella, al Dr. Manuel Vilella, al Dr. Manuel Vilella.

### Se Absolvió al Menor que Mató Defenidamente su madre

El juez de instrucción, señor J. M. de H., absolvió al menor que mató a su madre.

### PERDIO EL EQUILIBRIO AL DESCENDER DE UN OMBUS

Un viajero perdió el equilibrio al intentar bajar de un ómnibus, resultando lesionado.

### La clausura del teatro Coliseo

El teatro Coliseo será clausurado por falta de público.

### Operaciones en el Mercado

Se detallan las operaciones financieras en el mercado de valores.

### Arroz Alfaro conversó hoy con el Dr. Tamborini

El doctor Alfaro se reunió con el doctor Tamborini para discutir asuntos médicos.

### Mató a la Hija del Patrón y Luego se Suicidó

Un hombre mató a su hija y luego se suicidó, por problemas familiares.

### PERDIO LAS CARRERAS Y LE CONDENAN ADEMAS A 4 AÑOS DE PRISION

Un jugador perdió sus carreras y fue condenado a prisión por fraude.

### Horacio Quiroga se Promociona por la Democracia

Horacio Quiroga se dedica a la promoción de la democracia.

### OPERACIONES EN EL MERCADO

Se detallan las operaciones financieras en el mercado de valores.

### SERAN SUBASTADOS TERRENO Y PROPIEDADES MUNICIPALES

Se anunciará la subasta de terrenos y propiedades municipales.

### Están DESAMPARADOS los Empleados y Obreros de Empresas Particulares

Se denuncia la falta de protección para empleados y obreros de empresas particulares.

### SE CREA UN REGISTRO DE CONTRATOS

Se crea un registro oficial de contratos para mayor transparencia.

### La intensidad debiera Ponerse de BANDERAS PARA LA MOSTRA OBLIGADA POR LA COLOMIA ITALIANA

Se discute la necesidad de poner banderas para la muestra obligada por la colonia italiana.

### PRECIOS DE ULTIMA HORA

Se detallan los precios de última hora en el mercado.

### SE FIRMO EL TRATADO DE EXTRANJEROS NORUEGA Y LA REPUBLICA ARGENTINA

Se firmó el tratado de extrajeros entre Noruega y la República Argentina.

### Las Ventas de Esta Tarde

Se detallan las ventas de esta tarde en el mercado.

### SE OPERA MARANA EL DR. MIGUEL A. CARCANO

Se opera a Marana el doctor Miguel A. Carcano.

### LA INTENSIDAD DEBERA PONERSE DE BANDERAS PARA LA MOSTRA OBLIGADA POR LA COLOMIA ITALIANA

Se discute la necesidad de poner banderas para la muestra obligada por la colonia italiana.

### PRECIOS DE ULTIMA HORA

Se detallan los precios de última hora en el mercado.

### SE FIRMO EL TRATADO DE EXTRANJEROS NORUEGA Y LA REPUBLICA ARGENTINA

Se firmó el tratado de extrajeros entre Noruega y la República Argentina.

### Las Ventas de Esta Tarde

Se detallan las ventas de esta tarde en el mercado.

### SE OPERA MARANA EL DR. MIGUEL A. CARCANO

Se opera a Marana el doctor Miguel A. Carcano.

### LA INTENSIDAD DEBERA PONERSE DE BANDERAS PARA LA MOSTRA OBLIGADA POR LA COLOMIA ITALIANA

Se discute la necesidad de poner banderas para la muestra obligada por la colonia italiana.

### PRECIOS DE ULTIMA HORA

Se detallan los precios de última hora en el mercado.

### SE FIRMO EL TRATADO DE EXTRANJEROS NORUEGA Y LA REPUBLICA ARGENTINA

Se firmó el tratado de extrajeros entre Noruega y la República Argentina.

### Las Ventas de Esta Tarde

Se detallan las ventas de esta tarde en el mercado.









Octubre 17 de 1927

# a de Bermejo

[illegible][illegible]

**Historia la conquista**  
**entraírese**  
 inarctó por nombre por  
 la historia del arma  
 ¿entonces como en-  
 a Saint Emilion, que  
 zador, lo dirigió David  
 como jockey también en

**Nuestra prevención sobre Aquilona tenía su fundamento**

La noche se de atractiva más

(que se abrió el programa y para por de los males, su resultado sirva para demostrar que el Gobierno a pesar del rigor de las autoridades locales, se sigue manobrando como "un circo desfilado cualquier día".

A muestra no nos tiene como elemento de sorpresa, el triunfo de ALCORA, y prueba de ello es que al conceder la recomendación como un Jaque, muy sustancial, al Sr. J. M. AMATTECHER.

SCAMPI con Cananea, 1700 metros en 5' 45" 10.

ALCORA con Cananea, 2000 metros en 5' 30".

MARICHA con Arcuri, 1600 metros en 5' 25".

ALCORA con Arcuri, 1600 metros en 5' 25".

ALCORA con Arcuri, 2000 metros en 5' 10" a la par de CHIRTE con Amattecher.

COUTIER con Orduna, 2500 metros en 5' 10".

del corriente, cuando hizo sus primeras armas a las órdenes del aprendiz M. Amador, no había hecho sino un tagite.

«Como informe nuestro era exactísimo, no solamente lo evidencié la victoria de la pupila del capitán, jurato íntegro, sino también los boletines que se le jugaron, pues al debutar tuvo apenas 150 y 160 metros, últimos 300 en 4' 40'' y 35'', respectivamente. Después una repulga hizo, más o

MOLDEDOR con J. Olivero, 1800 en 1' 40''.  
SIN AGALLAS con M. Acosta, 2000 metros en 1'.  
CARICO con L. Giménez, 3500 metros, últimos 300 en 2' 40''.  
PICAZO con T. Uceda, 3500 metros, últimos 300 en 2' 40'' y 35''.  
**COMO HACER CESAR**

Es cierto que la carrera de acero  
era muy distinta a la en que hoy  
vamos, y que cuando Pineda  
era 127-85 para los 1000 metros, pero  
en todos modos nadie que no sea  
tonto de caprino puede abrigar la  
menor duda de que los mexicanos  
fueron levemente al bombo.

La segunda también se resolvió  
con una sorpresa.

disputada en el tiro de 1000 metros por doce de los atletas que figuran en el programa, también se realizó una exhibición de tiro en la que no quedó ni siquiera el derecho de quedarse, pues la ganadora fue una debutante.

En el lector les nuestra sexta edición, tal vez recuerde que en un mismo zócalo consignábamos que "Machín" Quintana, el campeón olímpico de México en el tiro de 1000 metros por doce de los atletas que figuran en el programa, también se realizó una exhibición de tiro en la que no quedó ni siquiera el derecho de quedarse, pues la ganadora fue una debutante.

En el lector les nuestra sexta edición, tal vez recuerde que en un mismo zócalo consignábamos que "Machín" Quintana, el campeón olímpico de México en el tiro de 1000 metros por doce de los atletas que figuran en el programa, también se realizó una exhibición de tiro en la que no quedó ni siquiera el derecho de quedarse, pues la ganadora fue una debutante.

nuestras fotografías  
dejó estar en los puestales,  
conservando cada  
alco decalado  
de, recibir aquí su rol  
negro Azul al sacerdote,  
a cual llegó el con-  
gre, de Saint Emile.

**Victoria fue completa**  
turístico me tenía re-  
tuna victoria más en el  
Nacional, y ella fue tan  
forma y tan halagüeña

ya nunca más figure  
brillante historia de  
dando el pasado me da  
por bien satisfecho.  
Victoria me la propor-  
cionó el año 1920,  
con el hijo de Cylleno  
pues yo era su entri-  
tamiento su piloto. Tenía  
diablos, qué, lo mismo  
que echo años atrás, no  
otra hazaña que salir de

Las enfermedades de las vías urinarias, la orina turbia, la gota matinal, los fuertes dolores en la micción,

en una infección microbiana, que se combate mediante la acción desinfectante y depuradora de las alamedas

*laboratorio Schering de*  
**UROTROPINA**













## PROGRAMAS DE TEATROS Y CINEMATOGRAFOS

**CRITICA** ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos

[illegible]

## HILARIO MARTINEZ PELEARA HOY CON EL EX CAMPEON JACK BRITTON

**Veinticuatro años de actuación profesional acusa el adversario de Martínez**  
**FUE CAMPEON MUNDIAL DE PESO WELTER**

**FUE CAMPEON MUNDIAL DE PESO WELTER**

## ii ASMATICOS !!

Que ya han probado todas las recetas sin conseguir alivio 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 años, han conseguido el estomago sano, el abuso de alcohol, de combinaciones, de drogas o inyecciones: el Laboratorio INFRA pone a su alcance un medicamento que, usado como te tres veces diarias al principio luego una taza al acostarse, le impedira la fatiga, los catarros, y lo habra curado de su asma. Se toma con la boca abierta, acomiñando con las GOTAS NASALES INZOAL.

Se vende en las farmacias TE RINOZAI, en la Princesa Eugenia.

En Rosario: Dr. LAURA SOLDATI, en la Rujia 1180.

Jack Britton e Hilario Martínez, el gran boxeador español, que disputarán hoy el derecho de pelear por el título mundial

**Dentaduras Postizas**  
Se componen en el día  
por \$ 5.00  
**REFORMAMOS LAS USADAS**  
**Laboratorio "Lautier"**  
Suipacha 452

**ESPECIALISTA en**  
**URINARIAS. SECRETAS**  
**de J. SIVBEL**  
Suipacha - Venecia - Buenos Aires  
**TRATAMIENTO de GLENNORRAGIA**  
**con sus COMPLICACIONES**  
de 15 a 21 años      ENTER AÑO 223

**INSTITUTO**  
**MEDICO NOCTURNO**  
de Especialistas. Consultas \$ 3  
**GARGANTA - NARIZ - OIDOS**  
Luzmila, Microsc. Vistas de 17  
a 18  
**DE OJOS, de 18 a 21 años, NARIZ,**  
**OYIDOS**  
Martes. Jueves y Sábados de  
Urinarías. Blemorragia. Rifiella  
Suipacha 452  
Tratamiento 850  
Todos los días de 15 a 21 horas

**Buenos Aires!!**  
**Mani**  
**dida HOY**  
**ARTISTAS**  
 s nacionales:  
**Lamas,**  
**Muñoz,**

**Típica**  
UN RE-  
UDIO  
**C I**  
**R T I N**  
U. T. 0381 Mayo

— 100 —

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

---

.....